

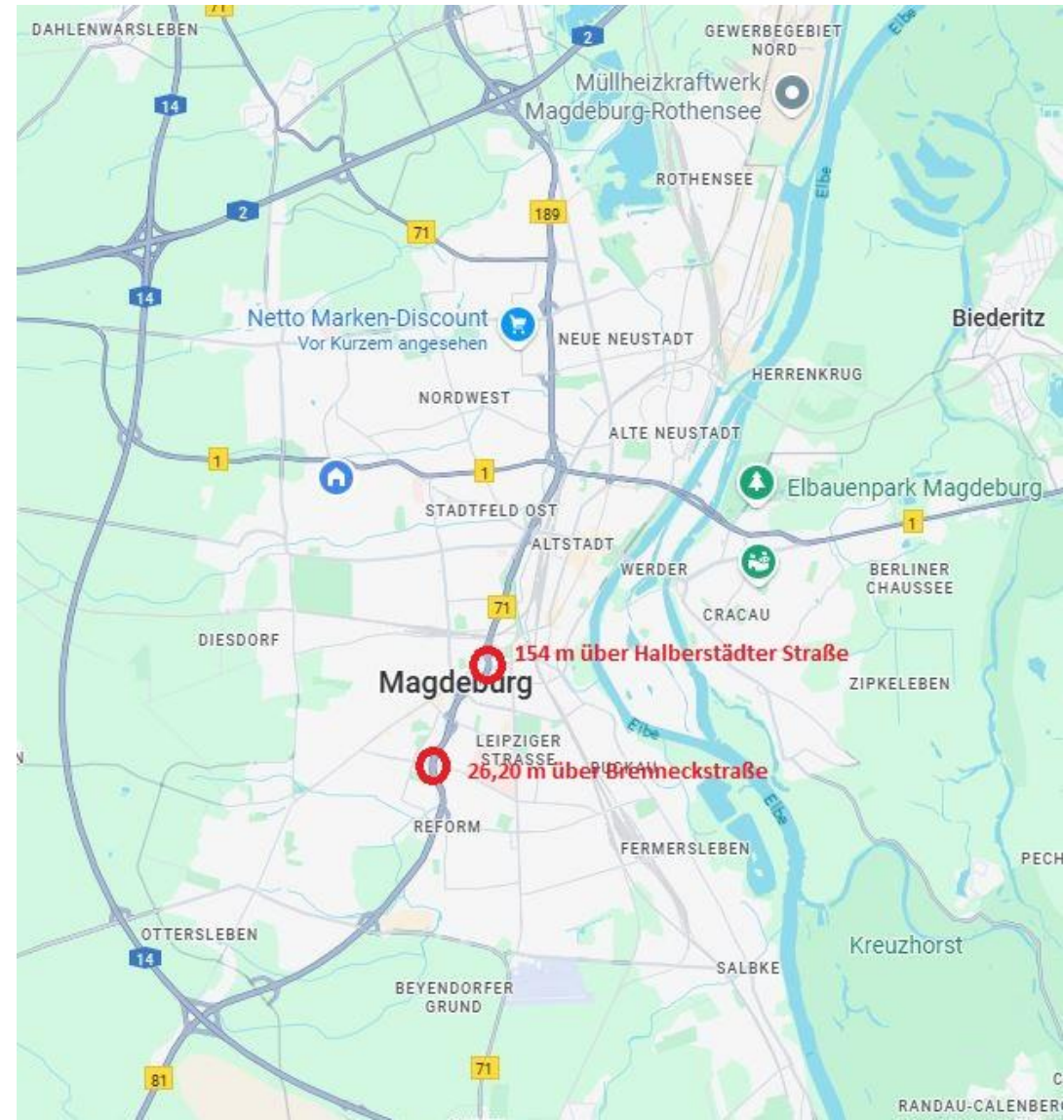
MAG DE BURG

**Magdeburger Ringbrücken über die
Halberstädter Straße und Brenneckestraße**



Magdeburger Ring – Brückenbauwerke

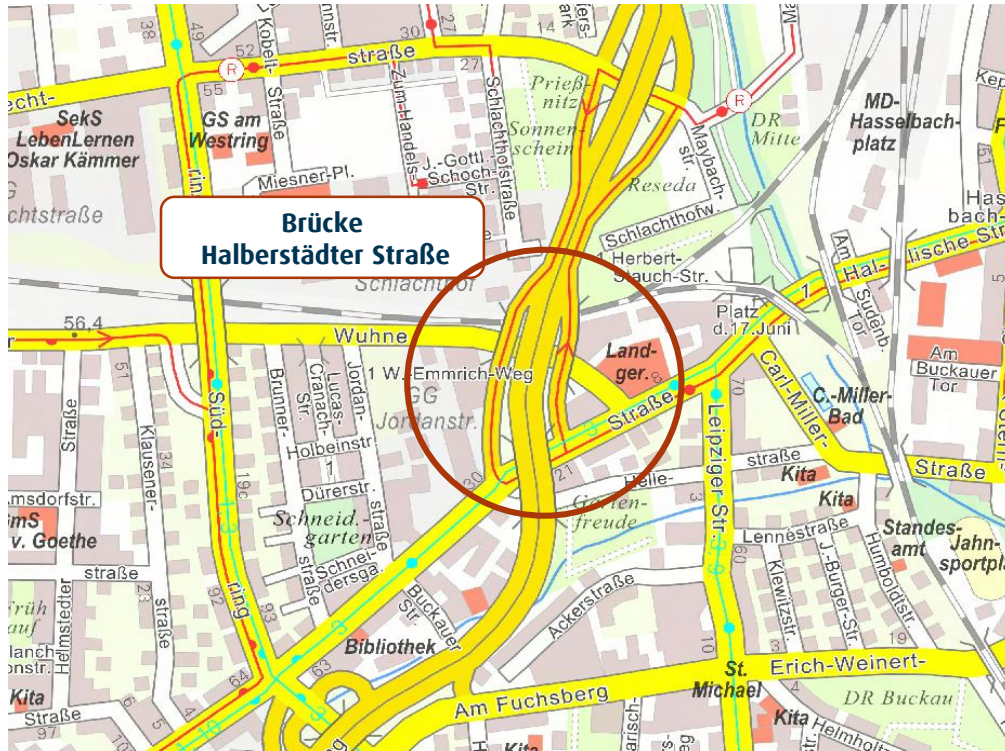
- ✓ B71 = Innerstädtische Verbindungsstraße zwischen A14 im Süden und A2 im Norden
- ✓ Länge: ca. 17 km
- ✓ 23 Bauwerke „A-Bauwerke“
- ✓ Alter der Bauwerke > 50 Jahre
- ✓ Hinweisbeschilderung A2 und A14



Brücke über die Halberstädter Straße

10.06.2025 - Reduzierung je Fahrtrichtung auf eine Spur je Überbau (30 km/h)

07.07.2025 - Lastbeschränkung < 3,5 t



Konstruktionsdaten

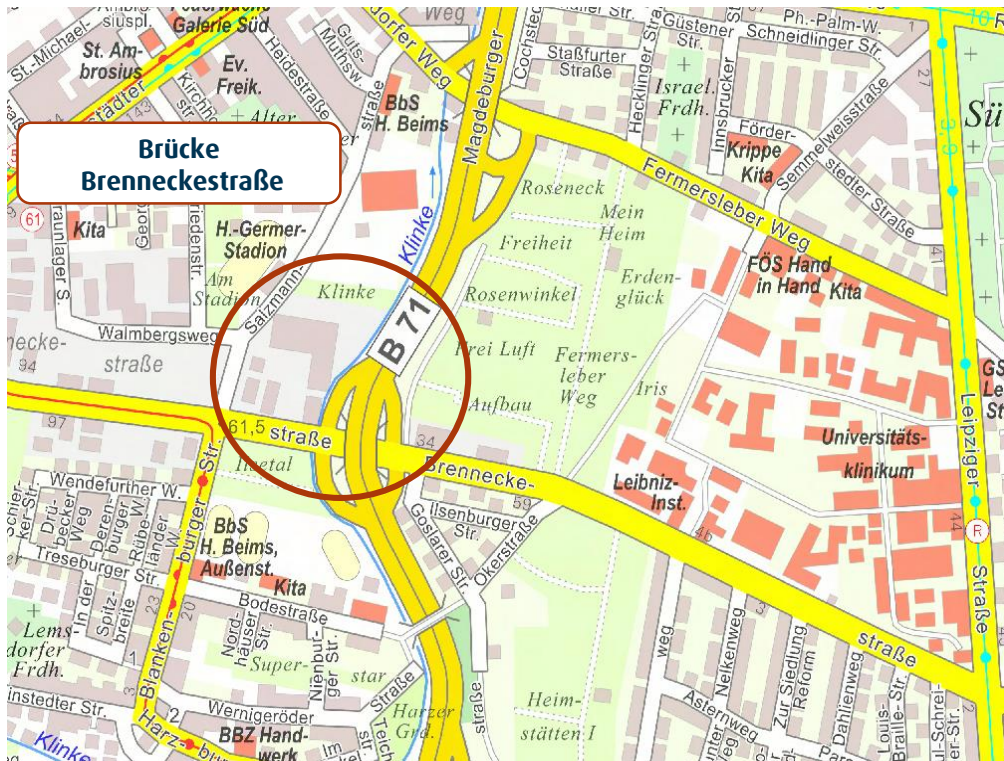
- ✓ Baujahr: 1976
- ✓ Gesamtlänge: 154 m
- ✓ Anzahl der Überbauten: 2
- ✓ Felder: 5 Felder (Stützweiten: 27,50 m / 33,0 m / 33,00 m / 33,00 m / 27,50 m)
- ✓ Breite Fahrbahn: pro Teilbauwerk 2 Spuren mit 7,50 m; Gesamtquerschnitt rund 11,00 m
- ✓ Konstruktion: Hohlkastenquerschnitt mit Kragarmen, Spannglieder in Überbauplatte und Stegen
- ✓ Spannglieder: Untersuchungsstellen pro Teilbauwerk (je Fahrtrichtung) 10x im Überbau von oben und 7x von unten
- ✓ Spannstahl: Hennigsdorfer Spannstahl (St 140/160)



Brücke über die Brenneckestraße

10.06.2025 - Reduzierung je Fahrtrichtung auf eine Spur je Überbau (30 km/h)

07.07.2025 - Lastbeschränkung < 3,5 t



Konstruktionsdaten

- ✓ Baujahr: 1974/75
- ✓ Gesamtlänge: 26,20 m
- ✓ Anzahl der Überbauten: 2
- ✓ Breite Fahrbahn: pro Teilbauwerk 2 Spuren mit 7,50 m; Gesamtquerschnitt rund 11,00 m
- ✓ Konstruktion: 2 Teilbauwerke als Einfeldplatte mit Hohlkörpern
- ✓ Spannglieder: 10 Spannglieder untersucht; 5x von oben im Überbau, 5x von unten
5x Bündel 24 Stählen in den Randstegen des Hohlkastens und 6x a 24 im Boden
- ✓ Spannstahl: Hennigsdorfer Spannstahl (St 140/160)



Auswertung der Spannstahluntersuchungen der statisch-konstruktiven Gutachter IGG + IGS

- ✓ Auswertungsbericht von der Ingenieurgemeinschaft Gnade GmbH (IGG) und IGS Ingenieure GmbH (Innovationen Gemeinsam Schaffen)
- ✓ Spannstahluntersuchung Halberstädter Straße:
 - 136 Spanndrahtproben mit 40 % Versprödungsgrad
 - Defizit Zugfestigkeit mit 39,40 %
 - Defizit Bruchdehnung mit 91,60 %
- ✓ Spannstahluntersuchung Brenneckestraße:
 - 40 Spanndrahtproben mit 67 % Versprödungsgrad
 - Defizit Zugfestigkeit mit 18,20 %
 - Defizit Bruchdehnung mit 90,00 %
- ✓ Die starken Versprödungsgrade und die teilweise bedenklich reduzierten Materialkennwerte des Spannstahls haben einen erheblichen Einfluss auf die Resttragfähigkeit des Bauwerkes bzw. auf die Nachrechnung und Berechnung gemäß Handlungsanweisung bei Spannungsrisskorrosion.

FAZIT für beide Brückenbauwerke

Aufgrund der zuvor genannten Ausführungen und der normativ nicht geregelten Zeitabläufe wird aus statisch-konstruktiver Sicht eine **unverzügliche Sperrung beider Brücken und der unterführten Verkehrswege einschließlich darunterliegender Nutzflächen empfohlen.**

Daran anschließend wird der umgehende Rückbau der Überbauten empfohlen.

Verkehrsführung und Planungsziele

✓ Brücke Brenneckestraße

06.08.2025 Vorbereitung der Umleitungsbeschilderung

07.08.2025 Vollsperrung des MD-Ring und des Bereiches unter der Brücke

✓ Brücke Halberstädter Straße

06.08.2025 Ankündigung über Parkverbot Jordanstraße sowie Südring (jeweils Ostseite)

07.08.2025 Vollsperrung des Magdeburger Rings, der betroffenen Abschnitte der Halberstädter Straße und Hellestraße sowie der Parkflächen unter der Brücke

Verkehrsführung Brenneckestraße



- ✓ Auf- und Abfahrten für MIV
- ✓ Abschaltung der Lichtsignalanlage
- ✓ Grüne Linie = bauzeitliche Umleitung für den Fußgänger- und Radverkehr
- ✓ Nach Abriss Vorfahrtsregelung für die Ringabfahrten ohne LSA; Querender Individualverkehr soll sich einfügen
- ✓ Umleitungsbeschilderung MD-Ring am Kirschweg und am Farmersleber Weg (blaue Kästchen)

Verkehrsführung KFZ

Leipziger Straße Rtg. Südring

Halberstädter Straße - Sudenburger Wuhne - Südring - Halberstädter Straße

alle anderen Fahrrichtungen werden gemeinsam auf die bestehende Umleitung Damaschkeplatz geleitet

Südring - Westring - Europaring - B1 - B71/ MD-Ring oder Innenstadt

Legende:

- Brücke Halberstädter Straße
- Rtg. 2
- U1 folgen

PSK 1

PSK 2

PSK 3

PSK 4

PSK 5

PSK 6

PSK 7

PSK 8

PSK 9

PSK 10

PSK 11

PSK 12

PSK 13

PSK 14

PSK 15

PSK 16

PSK 17

PSK 18

PSK 19

PSK 20

PSK 21

PSK 22

PSK 23

PSK 24

PSK 25

PSK 26

PSK 27

PSK 28

PSK 29

PSK 30

PSK 31

PSK 32

PSK 33

PSK 34

PSK 35

PSK 36

PSK 37

PSK 38

PSK 39

PSK 40

PSK 41

PSK 42

PSK 43

PSK 44

PSK 45

PSK 46

PSK 47

PSK 48

PSK 49

PSK 50

PSK 51

PSK 52

PSK 53

PSK 54

PSK 55

PSK 56

PSK 57

PSK 58

PSK 59

PSK 60

PSK 61

PSK 62

PSK 63

PSK 64

PSK 65

PSK 66

PSK 67

PSK 68

PSK 69

PSK 70

PSK 71

PSK 72

PSK 73

PSK 74

PSK 75

PSK 76

PSK 77

PSK 78

PSK 79

PSK 80

PSK 81

PSK 82

PSK 83

PSK 84

PSK 85

PSK 86

PSK 87

PSK 88

PSK 89

PSK 90

PSK 91

PSK 92

PSK 93

PSK 94

PSK 95

PSK 96

PSK 97

PSK 98

PSK 99

PSK 100

PSK 101

PSK 102

PSK 103

PSK 104

PSK 105

PSK 106

PSK 107

PSK 108

PSK 109

PSK 110

PSK 111

PSK 112

PSK 113

PSK 114

PSK 115

PSK 116

PSK 117

PSK 118

PSK 119

PSK 120

PSK 121

PSK 122

PSK 123

PSK 124

PSK 125

PSK 126

PSK 127

PSK 128

PSK 129

PSK 130

PSK 131

PSK 132

PSK 133

PSK 134

PSK 135

PSK 136

PSK 137

PSK 138

PSK 139

PSK 140

PSK 141

PSK 142

PSK 143

PSK 144

PSK 145

PSK 146

PSK 147

PSK 148

PSK 149

PSK 150

PSK 151

PSK 152

PSK 153

PSK 154

PSK 155

PSK 156

PSK 157

PSK 158

PSK 159

PSK 160

PSK 161

PSK 162

PSK 163

PSK 164

PSK 165

PSK 166

PSK 167

PSK 168

PSK 169

PSK 170

PSK 171

PSK 172

PSK 173

PSK 174

PSK 175

PSK 176

PSK 177

PSK 178

PSK 179

PSK 180

PSK 181

PSK 182

PSK 183

PSK 184

PSK 185

PSK 186

PSK 187

PSK 188

PSK 189

PSK 190

PSK 191

PSK 192

PSK 193

PSK 194

PSK 195

PSK 196

PSK 197

PSK 198

PSK 199

PSK 200

PSK 201

PSK 202

PSK 203

PSK 204

PSK 205

PSK 206

PSK 207

PSK 208

PSK 209

PSK 210

PSK 211

PSK 212

PSK 213

PSK 214

PSK 215

PSK 216

PSK 217

PSK 218

PSK 219

PSK 220

PSK 221

PSK 222

PSK 223

PSK 224

PSK 225

PSK 226

PSK 227

PSK 228

PSK 229

PSK 230

PSK 231

PSK 232

PSK 233

PSK 234

PSK 235

PSK 236

PSK 237

PSK 238

PSK 239

PSK 240

PSK 241

PSK 242

PSK 243

PSK 244

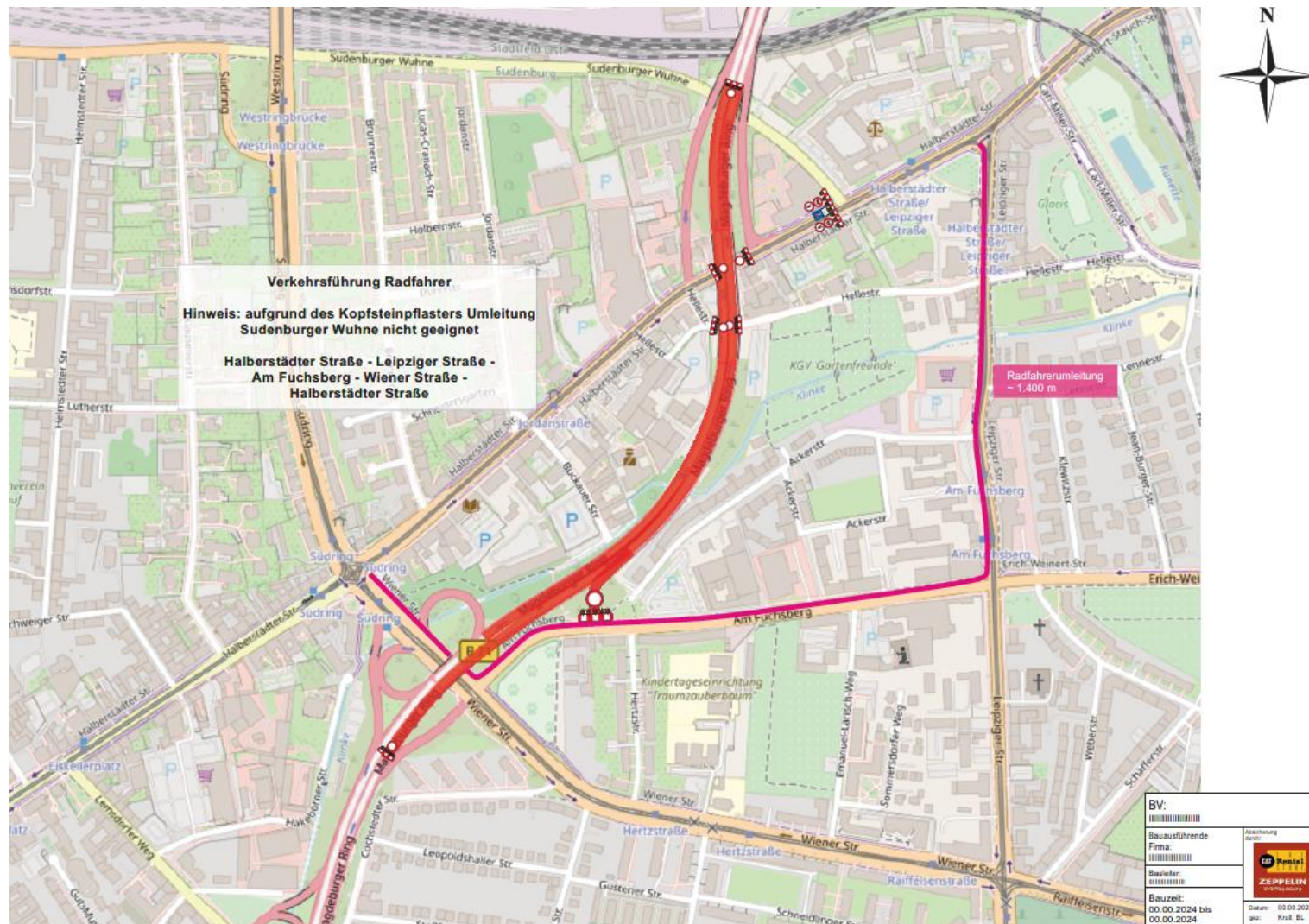
PSK 245

PSK 246

PSK 247

Parkverbote für Umleitungsstrecken in Jordanstraße und Südring (jeweils Ostseite)

Verkehrsführung Halberstädter Straße

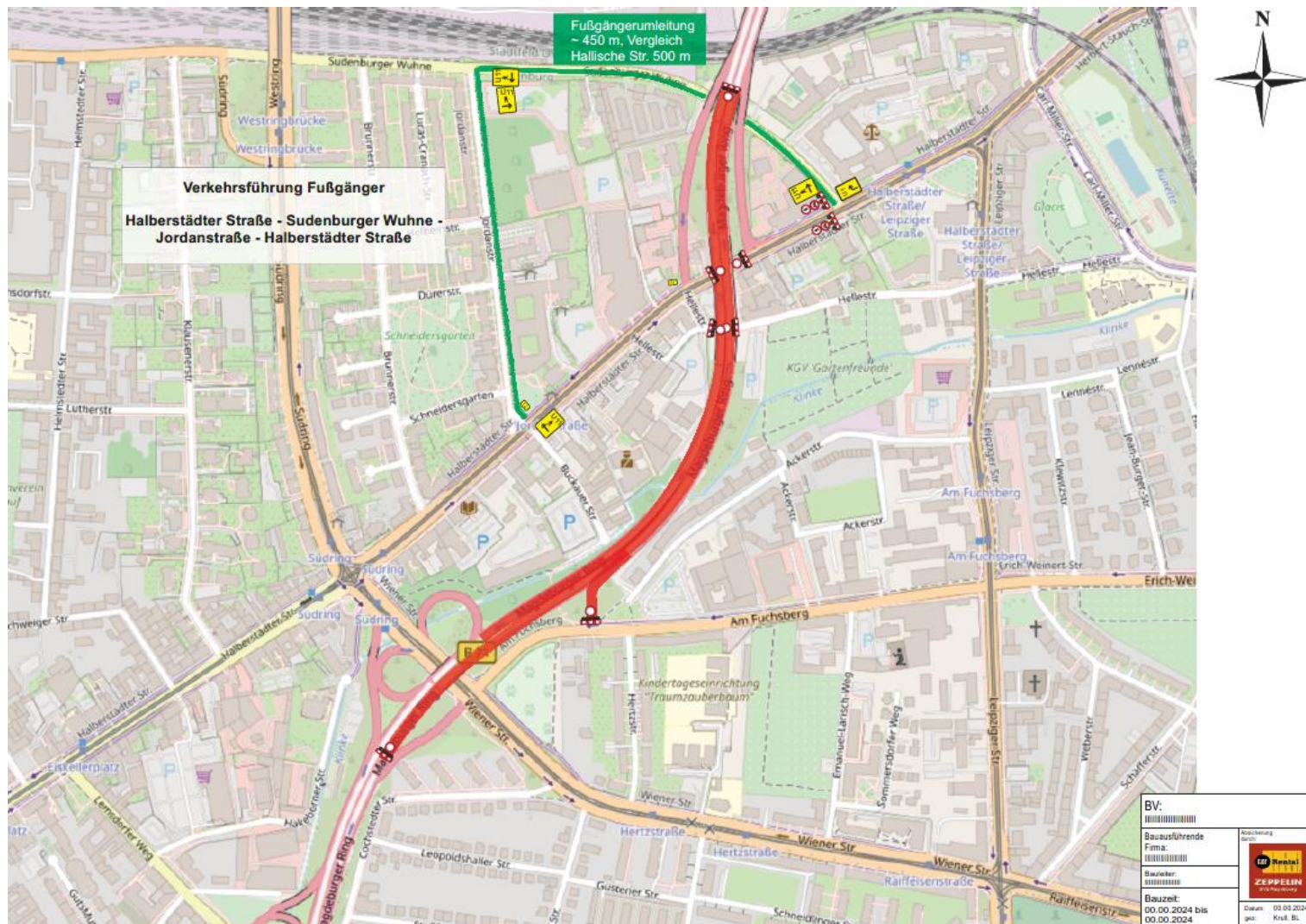


Verkehrsführung Radverkehr

Umleitungsstrecke ca. 1400 m

Etwas kürzer als vergleichbare Umleitung bei DB-Brücken-Sperrung der Hallischen Straße

Verkehrsführung Halberstädter Straße

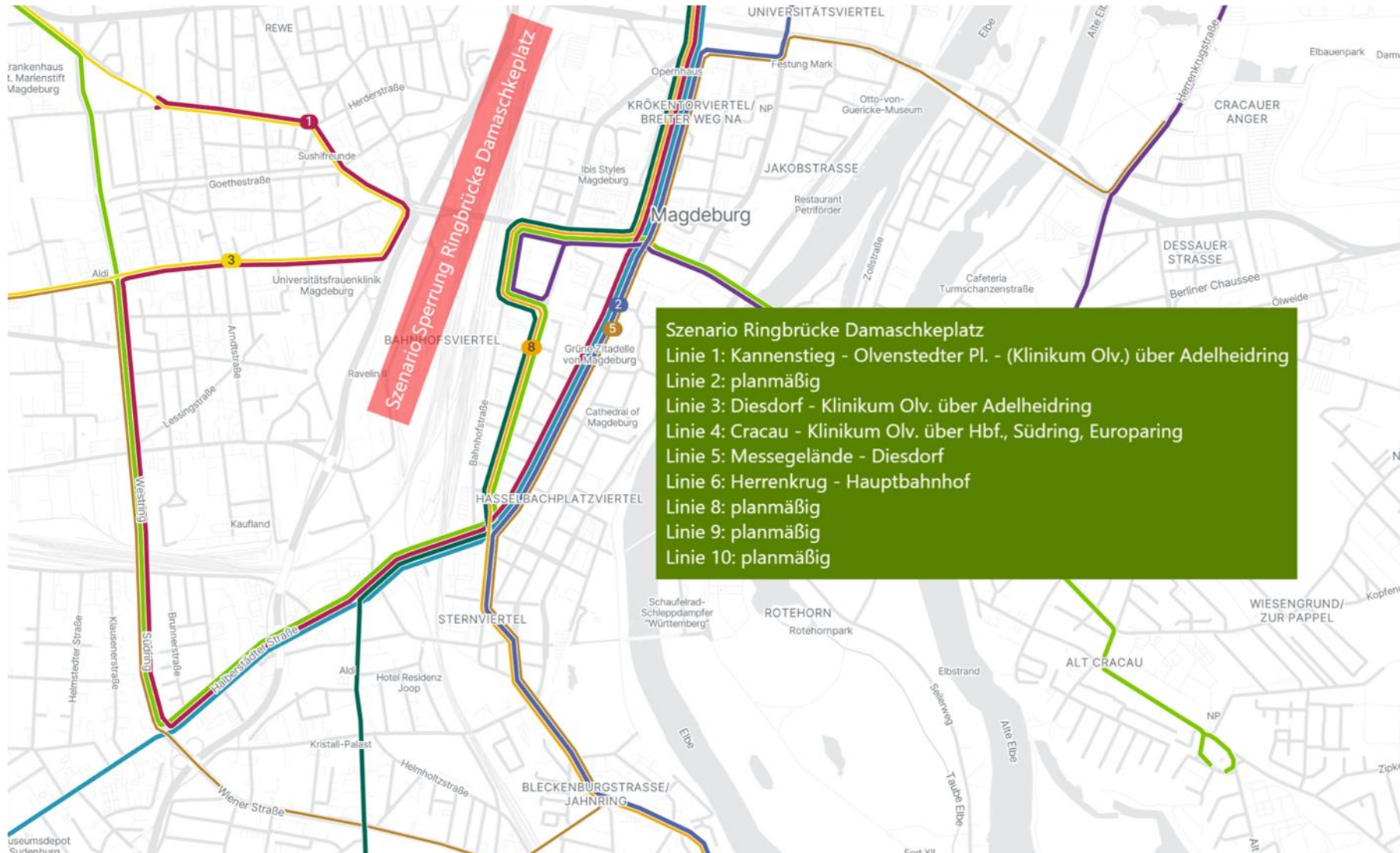


Verkehrsführung Fußgänger

Ausgewiesene Umleitungsstrecke
ca. 450 m

Nach Brückenabriss ist Ost-West-
Querung wieder möglich

Straßenbahnliniennetz bisher



Straßenbahnliniennetz ab 11. August



DANKE